

REGLEMENT ANNUEL MATCH RACING

Saison sportive 2026 – 2027

Classement Mondial World Sailing

Ranking list World Sailing Masculins au 1er octobre 2026			
FFVoile	Prénom et nom	Rang WS	Points
1	Ange Delerce	7	8587
2	Ian Garreta	8	8504
3	Aurélien Pierroz	9	8384
4	Timothée Rossi	10	8037
5	Maxime Mesnil	11	7413
6	Tom Foucher	13	7291
7	Marin Micoulot	24	6025
8	Victorien Eon	25	5939
9	Mathieu Durand	29	5763
10	Martin Allix	31	5389
Ranking list World Sailing Féminines au 1er octobre 2026			
FFVoile	Prénom et nom	Rang WS	Points
1	Pauline Courtois	1	10973
2	Julia D'Amodio	8	5020
3	Lucie Gout	19	2118
4	Kenza Coutard	25	1426
5	Anne-claire Le Berre	35	1008
6	Margaux Billy	37	912
7	Enora Percheron	39	819
8	Florine Bourit	44	654
9	Théa Khelif	54	504
10	Camille Duverger	58	456

Règlement du Championnat de France Open de Match Racing



1- Organisation :

Le Championnat de France Open de Match Racing sera organisé du 17 au 21 mars 2027, sous l'autorité du APCC Voile Sportive Nantes. Il se déroulera à Pornichet. Cette épreuve décerne le titre de « Champion de France Open de Match Racing – 2027 ». Cette Compétition sera courue sur des J80.

2- Fonctionnement :

Le Championnat de France Open Match Racing est ouvert à **12 barreurs**.

Seront sélectionnés les 3 premiers barreurs français au classement de chaque finale de bassin.

Les 3 places restantes seront attribuées par le groupe restreint de la Commission Nationale Match - Racing.

En cas de désistement d'un des barreurs sélectionnés au Championnat par les finales de bassin, la réattribution de la place vacante sera laissée au choix du **groupe restreint de la Commission Nationale Match - Racing**.

Pour bénéficier de l'une de ces places, le barreur doit formuler une demande d'invitation auprès de Commission Nationale Match Racing.

Les demandes d'invitation doivent parvenir à la Commission Nationale Match Racing, **au plus tard le lendemain de la dernière finale de bassin**, à l'adresse : habitable@ffvoile.fr

A titre dérogatoire, pour une demande d'invitation provenant d'un barreur dont l'équipage est majoritairement habitant en territoire ultra-marin, qui ne peut donc pas participer aux sélectives de bassins du fait de son éloignement géographique, la Commission restreinte pourra se réunir avant la date de la dernière sélective organisée, et statuer sur la demande.

Toute demande provenant de territoire ultra-marin doit nous parvenir avant le 15 janvier 2027.

Le groupe restreint, en charge de l'attribution des invitations, sera composé de :

- Au titre de Présidente de la CNMR, Nathalie PEBEREL
- Au titre de la FFVoile et des Pratiques sportives - Pôle Habitable, Claire PRUVOT
- Au titre du bassin Atlantique : Mathieu RICHARD ou son représentant
- Au titre du bassin Manche : Cédric CHATEAU ou son représentant
- Au titre du bassin Méditerranée : Xavier ROHART ou son représentant

Chaque membre bénéficiera d'une voix.

En cas d'égalité sur certaines candidatures, l'avis de la Présidente de la CNMR sera privilégié et déterminant.

Les championnats de bassin Atlantique, Manche et Méditerranée sont organisés par les coordonnateurs de bassin avec les Clubs, Comités Départementaux de Voile ou Liges. Les règlements des championnats de bassin sont en annexe du présent règlement.

Un barreur peut participer aux épreuves sélectives d'un ou plusieurs bassins, selon les conditions d'admissibilité fixées par les Avis de Course et les règlements de bassin.

Un barreur ne peut participer qu'à une seule finale de bassin.

3- Inscription :

→ Aux épreuves de sélection et finales de bassin :

Les barreaux s'inscrivent directement auprès des organisateurs des épreuves de sélection, et du coordonnateur de bassin, dont les coordonnées figurent dans les annexes.

→ Au Championnat de France Open de Match Racing :

Les dossiers d'inscription des barreaux qualifiés par bassin devront être envoyés au plus tard **10 jours** après la fin de l'épreuve donnant la qualification.

→ Constitution du dossier d'inscription au Championnat de France Open Match Racing :

Les dossiers d'inscription des barreaux qualifiés par la Commission Nationale Match Racing devront être envoyés aussi vite que possible, et en tout état de cause, **10 jours** avant le début de l'épreuve.

Dossier à envoyer au club

Yacht Club de Pornichet

Port de Plaisance - 44380 Pornichet

E-mail : contact@apcc-voilesportive.com - Site Internet : www.apccvoilesportive.com

comprenant les documents suivants :

- la fiche d'inscription dûment complétée

- le chèque de frais de constitution de dossier de : **600 €**
(à l'ordre YC de Pornichet)

- le chèque de garantie de participation de : **600 €**
(à l'ordre de la FFVoile, à remettre à l'organisateur de la sélective)

- le chèque de caution matériel de : Tel que défini dans l'avis de course

*** Lors des finales de bassin (avant le début de la compétition) les barreaux souhaitant, en cas de sélection, participer au Championnat de France, devront déposer un chèque de garantie de participation d'un montant de 600 € (à l'ordre de la FFVoile).**

4 - Equipage :

4.1 - Le nombre de personnes à bord est défini dans les avis de course des différentes épreuves mais ne pourra pas être inférieur à 3 équipiers ni supérieur à 5 équipiers. Pour l'ensemble des épreuves sélectives au Championnat de France Open de Match Racing et pour le Championnat de France Open de Match Racing, le poids maximum de l'équipage (barreur/barreuse inclus) est fixé à 350 kg.

Tout équipier devra présenter :

- Sa licence Club FFVoile valide attestant la présentation préalable de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur ou d'un certificat médical de non contre - indication à la pratique de la voile en compétition pour les majeurs (licence Club FFVoile mention « compétition »),

Ou

- Sa licence Club FFVoile (mention « adhésion » ou « pratiquant ») accompagnée de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur ou d'un certificat médical de non contre - indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an pour les majeurs.

Un barreur sélectionné ne pourra être remplacé que pour raison grave, à l'appréciation de la Commission Nationale Match Racing. En cas de désistement avant le championnat d'un barreur sélectionné, la Commission Nationale Match - Racing pourra désigner un barreur remplaçant.

5- Règles Applicables :

Le Championnat de France Open de Match Racing Open est régi par :

- les règles World Sailing,
- les prescriptions de la FFVoile,
- le présent règlement et les règlements des championnats de bassin,
- les avis de course et les instructions de course des différentes épreuves de sélection,
- Conformément à la réglementation 20 World Sailing « code de publicité », tel que modifié par le règlement de publicité de la FFVoile, les bateaux peuvent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice. Les concurrents peuvent apposer de la publicité sur leurs vêtements et équipements personnels sans restriction.



PALMARES DU CHAMPIONNAT DE FRANCE 2026

Yacht Club de Cherbourg
Du 26 au 29 mars 2026

1 ^{er}	Maxime MESNIL	YC Cherbourg
2 ^{ème}	Marin MICOULOT	SN Plaisance du Havre
3 ^{ème}	Timothee ROSSI	SR Antibes
4 ^{ème}	Tom FOUCHER	APCC Nantes
5 ^{ème}	Victorien EON	FCJ Pornic
6 ^{ème}	Pauline COURTOIS	CV St Aubin - Elbeuf
7 ^{ème}	Mathieu DURAND	APCC Nantes
8 ^{ème}	Jean Philippe BOUDARD	SNO Nantes
9 ^{ème}	Anatole THOMAS	SNO Nantes
10 ^{ème}	Ange DELERCE	SR Antibes
11 ^{ème}	Benoit DIJOUX	APCC Nantes
12 ^{ème}	Margaux BILLY	YC La Grande Motte

REGLEMENT DU CHAMPIONNAT DU BASSIN MEDITERRANEE 2026 – 2027

1. Organisation :

Les épreuves du championnat du Bassin de Méditerranée de Match Racing sont organisées par les clubs de la façade Méditerranéenne.

Le règlement du championnat de bassin Méditerranée 2026-2027 est soumis à celui du championnat de France de match-racing 2026-2027 disponible sur le site de la Fédération Française de Voile :
<https://match-racing.ffvoile.fr/>

La coordination du championnat est assurée par :

- Xavier Rohart xavier.rohart@ffvoile.fr

2. Fonctionnement :

PHASE 1 : ROUNDS ROBIN SELECTIFS :

Les épreuves sont programmées aux lieux et dates définis ci-dessous avec la possibilité d'organisation d'étapes supplémentaires. Les places sur chaque épreuve seront limitées (nombre de bateaux disponibles x 2 sans excéder 10 équipages). Un minimum de 4 équipages inscrits devra être atteint pour la validation de l'épreuve.

En cas d'annulation d'une épreuve, l'organisateur fera tout son possible pour la reporter. Un minimum d'inscription de 4 barreaux pour la nouvelle date permettra de valider le report. En cas d'impossibilité, l'épreuve sera annulée.

Les premiers barreaux français de chaque épreuve de la phase qualificative seront invités directement à la finale de bassin.

Les barreaux peuvent participer à toutes les épreuves. A chaque participation à l'une des épreuves, les barreaux se verront attribuer des points prenant en compte leur classement et le nombre d'inscrits (cf. tableau ci-après).

Les barreaux seront sélectionnés à la finale de bassin selon la méthode suivante :

Le classement d'un barreur s'effectue sur le cumul des points prenant en compte le résultat de ses **deux meilleures épreuves**.

Attribution des points sur les Rounds Robin :

NOMBRE DE PARTICIPANTS	10	9	8	7	6	5	4
CLASSEMENT 1	10,00	9,94	9,87	9,77	9,65	9,47	9,21
2	8,95	8,77	8,55	8,27	7,89	7,37	6,58
3	7,89	7,60	7,24	6,77	6,14	5,26	3,95
4	6,84	6,43	5,92	5,26	4,39	3,16	1,32
5	5,79	5,26	4,61	3,76	2,63	1,05	
6	4,74	4,09	3,29	2,26	0,88		
7	3,68	2,92	1,97	0,75			
8	2,63	1,75	0,66				
9	1,58	0,58					
10	0,53						

PHASE 2 : FINALE DE BASSIN (4 équipages minimum et 8 maximum) :

Les premiers barreaux français d'épreuves de la phase 1, ainsi que les barreaux de la phase 1 qui auront obtenu le plus grand nombre de points, seront sélectionnés à la finale de bassin.

En cas d'égalité en points au classement de la phase 1 :

1. Le départage se fera en fonction du nombre de meilleures places à chaque épreuve acquise pour chacun d'entre eux, jusqu'à ce que l'égalité soit résolue,
2. Si l'égalité n'est pas résolue par l'article 1 ci-dessus, le départage se fera en faveur de l'épreuve courue ayant eu le plus grand nombre de participants.
3. Si l'égalité persiste après application de l'article 2 ci-dessus, le départage se fera en faveur de la meilleure place obtenue lors de la dernière épreuve courue par chacun des barreaux, que ces barreaux se soient rencontrés ou non.
4. Une à deux « wild cards » (invitations) maximum pourront être proposées à des barreaux ayant participé ou pas à une épreuve qualificative et ayant fait acte de candidature au plus tard le lendemain de la dernière épreuve de la phase 1.

A l'issue de la phase 2, les 3 premiers barreaux Français seront sélectionnés pour participer au Championnat de France Open de Match Racing.

En cas d'annulation de la finale de bassin, les responsables de bassin et l'organisateur feront tout leur possible pour la reporter à une date ultérieure. En cas de force majeure, les responsables de bassin pourront être amenés à désigner les 3 barreaux qualifiés pour le Championnat de France, après validation du groupe restreint de la Commission Nationale Match Racing.

En cas de désistement d'un des barreaux sélectionnés au Championnat de France Open de Match Racing, la procédure de repêchage sera conforme au Règlement du Championnat de France Open de Match Racing, disponible sur l'espace : <https://match-racing.ffvoile.fr/>

3. Inscription :

Les barreurs s'inscrivent directement auprès de chaque organisateur d'épreuve.

Toutes les épreuves seront annoncées par un avis de course mentionnant des dates limites d'inscription.

Les avis de course seront disponibles sur les sites des organisateurs.

Lors des inscriptions sur la phase 1, dans le cas d'un nombre d'inscrits supérieur à la capacité d'accueil de l'organisateur, la priorité sera donnée dans l'ordre :

1. Aux barreurs de la Ligue dans laquelle l'épreuve a lieu, sans dépasser si nécessaire 50% pour 4 bateaux et 60% pour une flotte de 6 bateaux.
2. Aux barreurs du bassin Méditerranée,
3. Aux barreurs extérieurs au bassin mais qui choisissent celui-ci pour se sélectionner au Championnat de France.

L'organisateur tiendra compte de la dernière ranking WS et éventuellement ensuite de l'ordre d'envoi des courriers accompagnés obligatoirement du chèque de caution de participation (cachet de La Poste faisant foi), en respectant les priorités définies ci-dessus.

Au plus tard le matin du jour de la confirmation d'inscription de la finale de bassin, tous les candidats postulant à la participation au Championnat de France Open de Match Racing 2027, devront fournir un chèque de caution à l'ordre de la FFVoile de 600€ garantissant leur participation potentielle au Championnat de France Open de Match Racing.

4. Equipages :

Application de l'article 4 du règlement du Championnat de France Open de Match Racing 2026-2027.

5. Règles applicables :

Les épreuves de match-racing du Bassin Méditerranée sont régies par :

- les règles de World Sailing,
- les prescriptions de la FFVoile,
- le règlement du Championnat de France de Match-racing Open 2026-2027,
- le règlement du Championnat de Bassin Méditerranée 2026-2027,
- les avis de course et les instructions de course des différentes épreuves de sélection et de finale.

6. Calendrier :

DATE	EPREUVES	GRADE	CLUB	LIEU
Phase 1 - Rounds robin sélectifs				
27 septembre 2026	Sélective Espoir		YCPR	Marseille (SUD)
24 et 25 octobre 2026	Sélective n° 1 / Chpt Med	4	AMRA	Antibes (SUD)
Mi décembre 2026	Selective n°2 / Chpt MED	4	Marseille	Marseille (SUD)
23 et 24 janvier 2027	Sélective n° 3 / Chpt Med	4	YCGM	La Grande Motte (Occitanie)
Phase 2 - Finale de bassin				

13 et 14 février 2027	Finale / Chpt Med	4	AMRA	Antibes
-----------------------	-------------------	---	------	---------

Les lieux et dates des phases 1 et 2 pourront être exceptionnellement modifiés en cas de forces majeures.

SELECTIVES DE BASSIN MEDITERRANEE :

Sélective espoir : YCPR Marseille Ligue SUD

- Dates & Grade : 27 septembre 2026 / Grade 4
- Types de bateaux : J70 (6)
- Club organisateur : YCPR
- Site internet :
- Contact : Thomas Giorgi

Sélective 1 : AMRA Antibes Ligue SUD

- Dates & Grade : 24 et 25 octobre 2026 / Grade 4
- Types de bateaux : Bénéteau 7.5 (6)
- Club organisateur : AMRA
- Site internet : <http://www.matchraceantibes.fr/>
- Contact : Yoann Peronneau contact@matchraceantibes.fr

Sélective 2 : Marseille Ligue SUD

- Dates & Grade : Mi décembre 2026/ Grade 4
- Types de bateaux : J70 (6)
- Club organisateur : Marseille
- Site internet :

Contact : Julien Buttner julien@voilesud.fr

Sélective 3 : YCGM ligue Occitanie

- Dates & Grade : 23 et 24 janvier 2027 – Grade 4 (WS)
- Types de bateaux : Eliot 6 (6)
- Club organisateur : Yacht Club de la Grande Motte ligue Occitanie
- Site internet : Ycgm.fr
- Contact : Gwenael GBICK g.gbick@yahoo.fr

FINALE DE BASSIN MEDITERRANEE : Antibes

- Dates & Grade : 13 et 14 février 2027 – Grade 4 (WS)
- Types de bateaux : Bénéteau 7.5 (6)
- Club organisateur : AMRA Antibes
- Site Internet : <http://www.matchraceantibes.fr/>
- Contact : Yoann Peronneau contact@matchraceantibes.fr

REGLEMENT DU CHAMPIONNAT DU BASSIN ATLANTIQUE 2026-2027

1. Organisation :

Les épreuves du championnat de bassin Atlantique sont organisées par les clubs des Ligues de Bretagne, des Pays de la Loire et de Nouvelle Aquitaine, sous l'égide de la Fédération Française de Voile.

Le règlement du championnat de bassin Atlantique 2026 - 2027 est soumis à celui du championnat de France de match-racing 2027 disponible sur le site de la Fédération Française de Voile : <https://match-racing.ffvoile.fr/>

La coordination du championnat de bassin Atlantique est assurée par :

- Thierry POIREY : thierrypoirey56@orange.fr
- Marc REINE : marc.reine@wanadoo.fr
- Mathieu RICHARD : mathieu.richard@ffvoile.fr

2. Fonctionnement :

Le championnat de bassin Atlantique 2026 - 2027 se déroule selon les phases de sélections successives suivantes :

- 1 sélective « Espoirs »
- 2 épreuves « sélectives de bassin »
- 1 finale de bassin

1. Les sélectives de bassin :

Les barreaux peuvent participer à toutes les sélectives de bassin dans la limite des possibilités d'invitation des organisateurs.

Il faut un minimum de 4 barreaux effectivement présents sur l'épreuve pour valider la sélective.
En cas d'annulation d'une sélective, l'organisateur fera tout son possible pour la reporter à une autre date.

Qualifications pour la finale de bassin :

- 4 places seront attribuées en « qualification directe » : 2 par sélective
- 5 places seront attribuées sur le « classement du bassin Atlantique »
- au moins 1 place sera attribuée sur invitation (« wild card »)

a) Qualification directe :

Les 2 premiers barreaux français de chaque sélective seront directement qualifiés pour la finale de bassin.

Les barreaux ainsi qualifiés lors de la première sélective ne seront pas pris en compte pour l'attribution des 2 places qualificatives lors de la sélective suivante.

A l'issue de chaque sélective, les barreaux qualifiés directement pour la finale de bassin devront confirmer par écrit sous 48h leur engagement à participer à la finale de bassin ou bien se désister

officiellement auprès des coordonnateurs de bassin. En cas de désistement d'un barreur qualifié, la place qualificative sera attribuée au barreur suivant.

b) Qualification sur le « classement du bassin Atlantique » :

A chaque participation à l'une des sélectives open, les barreaux se verront attribuer des points qui prennent en compte le nombre d'inscrits et leur place finale (voir tableau ci-après).

Le classement d'un barreur s'effectue sur le cumul des points prenant en compte le résultat de ses deux sélectives s'il a participé aux 2 sélectives, ou le résultat d'une seule sélective s'il n'a participé qu'à une sélective.

5 barreaux seront qualifiés pour la finale de bassin selon le « classement du bassin Atlantique » à l'issue des 2 sélectives open.

TABLEAU DES POINTS

NOMBRE DE PARTICIPANTS	10	9	8	7	6	5	4
CLASSEMENT 1	10,00	9,94	9,87	9,77	9,65	9,47	9,21
2	8,95	8,77	8,55	8,27	7,89	7,37	6,58
3	7,89	7,60	7,24	6,77	6,14	5,26	3,95
4	6,84	6,43	5,92	5,26	4,39	3,16	1,32
5	5,79	5,26	4,61	3,76	2,63	1,05	
6	4,74	4,09	3,29	2,26	0,88		
7	3,68	2,92	1,97	0,75			
8	2,63	1,75	0,66				
9	1,58	0,58					
10	0,53						

En cas d'égalité en points au « classement du bassin Atlantique » :

1. Le départage se fera en fonction du nombre de meilleures places sur toutes les sélectives courues pour chacun d'entre eux, jusqu'à ce que l'égalité soit résolue.
2. Si l'égalité persiste, le départage se fera en faveur de la meilleure place obtenue lors de la dernière épreuve courue par chacun des barreaux, que ces barreaux se soient rencontrés ou non.
3. Si l'égalité persiste toujours, alors le départage se fera en faveur du barreur le mieux classé sur la Ranking World Sailing disponible au moment de la dernière sélective.

c) Invitations (« Wild Card ») :

Au moins une place sera attribuée sous forme d'invitation par les coordonnateurs du bassin Atlantique parmi les barreaux en ayant fait la demande.

Si à l'issue des sélectives le nombre de places attribuées selon le règlement est inférieur à 10, alors les coordonnateurs de bassin pourront attribuer des invitations supplémentaires afin d'avoir un total de 10 skippers à la finale de bassin.

Les demandes d'invitation devront être effectuées **au plus tard le 25 janvier** et adressées par mail à mathieu.richard@ffvoile.fr et thierrypoirey56@orange.fr

2. La finale de bassin :

La finale de bassin est l'épreuve de qualification pour le championnat de France de Match-racing Open 2027.

Un maximum de 10 barreaux seront sélectionnés pour la finale de bassin, selon les modalités définies dans l'article précédent.

Les 3 premiers barreaux français de la finale de bassin seront sélectionnés pour participer au championnat de France de Match-racing Open 2027.

En cas de désistement de barreur sélectionné, la procédure de repêchage sera conforme au Règlement du Championnat de France de Match-racing Open 2027, disponible sur l'espace : <https://match-racing.ffvoile.fr/>

En cas d'annulation de la finale de bassin, les responsables de bassin et l'organisateur feront tout leur possible pour la reporter à une date ultérieure.

En cas de force majeure, les responsables de bassin pourront être amenés à désigner les 3 barreaux qualifiés pour le championnat de France, après validation du groupe restreint de la Commission Nationale match-racing.

Les skippers classés derrière les 3 premiers pourront faire une demande d'invitation auprès de la FFVoile, (département des pratiques sportives) à habitable@ffvoile.fr (au moins 3 places seront attribuées en wild card).

La date limite pour faire une demande d'invitation est fixée au plus tard au lendemain de la dernière finale de bassin.

Au plus tard le matin du jour de la confirmation d'inscription de la finale de bassin, tous les candidats postulant à la participation au Championnat de France Open de Match Racing 2026, devront fournir un chèque de caution à l'ordre de la FFVoile de 600 € garantissant leur participation potentielle au Championnat de France Open de Match Racing.

3. Calendrier :

PROGRAMMATION MATCH RACE ATLANTIQUE 2026-2027		
SELECTIVE OPEN 1	5-6 décembre 2026	CN Lorient
SELECTIVE OPEN 2	23-24 janvier 2027	CN Pornic

FINALE DE BASSIN	20-21 février 2027	APCC Pornichet
------------------	--------------------	----------------

Sélective Open 1 : CN Lorient

- Dates & Grade : 5-6 décembre 2026 - Grade 4 (WS)
- Types de bateaux : J80
- Club organisateur : Centre Nautique de Lorient -Tél : 02 97 84 81 30
- Site internet : <http://www.cnlorient.com>
- Contact : Charles-Henri Andrieu - Adresse de messagerie : charles-henri.andrieu@orange.fr et Mathieu RICHARD – mathieu.richard@ffvoile.fr

Sélective Open 2 : Pornic

- Dates & Grade : 23-24 janvier 2027 - Grade 4 (WS)
- Types de bateaux : J80
- Club organisateur : Club Nautique de Pornic, Port de Pornic -Tél : 02 40 82 34 72
- Site Internet : Club Nautique de Pornic - Accueil
- Contact : Geoffrey BASANIAK - Adresse de messagerie : geoffrey@cnpornic.com et Mathieu RICHARD – mathieu.richard@ffvoile.fr

Finale de bassin Atlantique : Pornichet

- Dates & Grade : 20-21 février 2027 - Grade 4 (WS)
- Types de bateaux : J80
- Club organisateur : APCC Voile Sportive, Port de Pornichet -Tél : 09 53 35 88 51
- Site Internet : <http://www.apcc-voilesportive.com>
- Contact : José VASQUEZ - Adresse de messagerie : contact@apcc-voilesportive.com et Mathieu RICHARD – mathieu.richard@ffvoile.fr

4. Inscriptions :

Coût d'inscription : le coût d'inscription sera de 360€ par équipage pour la sélective Espoirs et de 390€ par équipage pour les sélectives Open et pour la finale de bassin.

La procédure d'inscription aux sélectives sera la suivante :

2 mois avant l'épreuve : parution et diffusion de l'avis de course, disponible sur le site du club organisateur. Les barreaux pourront alors faire leur demande d'inscription à la sélective, en respectant la procédure décrite dans l'avis de course.

1 mois avant l'épreuve : date limite pour faire une demande d'inscription. Toute demande faite après la date limite pourra être rejetée par le club organisateur.

En cas de nombre de demandes d'inscription supérieur à la capacité d'accueil de la sélective :

- 2 places seront automatiquement réservées pour des barreaux licenciés dans le club organisateur
- Priorité sera donnée aux barreaux ayant fait leur demande d'inscription avant la date limite
- Priorité sera donnée aux barreaux licenciés dans les ligues Bretagne / Pays de la Loire / Nouvelle Aquitaine

Si après application de ces critères le nombre de demandes d'inscription reste supérieur au nombre de places disponibles alors une sélection sera effectuée par les coordonnateurs de bassin, en concertation avec le club organisateur.

Le club organisateur pourra ensuite procéder à la confirmation des inscriptions. Il pourra le cas échéant demander aux barreurs inscrits de payer leur droit d'inscription afin de confirmer leur inscription. De plus, un chèque de caution devra être remis au club organisateur le jour de la régate.

5. Règles applicables :

Les épreuves de match-racing du bassin Atlantique sont régies par :

- les règles World Sailing,
- les prescriptions de la FFVoile,
- le règlement du championnat de France de Match-racing Open 2027
- le règlement du championnat de bassin Atlantique 2026-2027,
- les avis de course et les instructions de course des différentes épreuves de sélection.

REGLEMENT DU CHAMPIONNAT DE BASSIN MANCHE 2026 – 2027

1 - Organisation :

Le règlement du Championnat de Bassin Manche 2026 - 2027 est soumis à celui du Championnat de France de Match Racing Open 2027.

La coordination du Championnat de bassin Manche est assurée par :

Cédric Chateau cedchateau@gmail.com
Pauline Courtois pauline@courtois.eu

2 – Fonctionnement :

Le Championnat de Bassin Manche 2026 - 2027 se déroule selon les phases de sélections successives suivantes :

- Sélectives de bassin (CVSAE, YC Cherbourg, SRH)
- Finale de bassin (SRH).

En cas d'annulation d'une des sélectives, les responsables de bassin et l'organisateur de ladite sélective proposeront, dans la mesure du possible, une date et un lieu de report. Si aucune solution de report n'est trouvée, les responsables de bassin devront alors sélectionner le ou les barreaux pour la phase suivante en accord avec le coordinateur national.

En cas d'annulation de la finale de bassin, les responsables de bassin et l'organisateur feront tout leur possible pour la reporter à une date ultérieure. En cas de force majeure, les responsables de bassin pourront être amenés à désigner les 3 barreaux qualifiés pour le Championnat de France, après validation du groupe restreint de la Commission Nationale Match Racing.

3 – Sélectives de Bassin :

Les barreaux peuvent participer à toutes les sélectives de bassin dans la limite des possibilités d'invitation des organisateurs. Les sélectives de bassin qualifient les deux premiers barreaux à la finale de bassin Manche. Si des barreaux se désistent à l'issue des sélectives de bassin, les suivants au classement de l'épreuve seront sélectionnés. Si un barreur est sélectionné sur plusieurs sélectives de bassin, il sera qualifié par la première épreuve qualificative sur laquelle il se sera sélectionné.

Sélectives	Nbre de bateaux	Nbre de barreaux invités	Nbre de barreaux sélectionnés
CVSAE 09/10 janvier 2026	6 – FC7.5	8	2 premiers barreaux
YC Cherbourg 23/24 janvier 2026	6 - J80	8	2 premiers barreaux
SRH 06/07 février 2026	6 – J80	8	2 premiers barreaux

4 - Finale de Bassin :

La finale de bassin Manche (10 Barreurs) est ouverte aux deux premiers équipages sélectionnés lors de chaque sélective de bassin. Quatre invitations seront attribuées par les coordinateurs de bassin, en accord avec le coordinateur national. Les demandes d'invitation devront être envoyées par mail aux deux coordinateurs de façade, avant le 25 janvier 2027.

Finale de Bassin	Nbre de bateaux	Nbre de barreurs invités	Nbre de barreurs sélectionnés
SRH 06 / 07 Mars 2026	6 ou 8 – J80	10	6 barreurs issus des sélectives de bassin 4 barreurs invités (coordination de Bassin)

A l'issue de cette finale de bassin, les 3 premiers barreurs de la finale de bassin seront qualifiés pour participer au Championnat de France de Match Racing Open 2027.

Au plus tard le matin du jour de la confirmation d'inscription de la finale de bassin, tous les candidats postulant à la participation au Championnat de France Match Racing 2027, devront fournir un chèque de garantie de participation au Championnat de France Match Racing, d'un montant de 600 €.

6 - Inscriptions :

Toutes les épreuves seront annoncées par un avis de course avec les dates limites d'inscription. A l'issue de chaque phase, les barreurs doivent confirmer leur accord de participation aux phases suivantes par écrit (e-mail). Les frais d'inscription seront exigés et encaissés pour rendre l'inscription définitive et éviter les désistements tardifs.

7 - Equipages :

Application de l'article 4 du règlement du Championnat de France de Match Racing Open 2027.

8 - Règles applicables :

Application de l'article 5 du règlement du Championnat de France de Match Racing Open 2027.

9 - Calendrier :

Sélectives de Bassin :

CVSAE

09 et 10 janvier 2027 – FC7.5

Contact : cedchateau@gmail.com

5 voie du Mesnil 76410 Tourville la Rivière

Tél. : 06 63 02 67 29

Yacht Club de Cherbourg

23 & 24 février 2027 – J80

Contact : maxime@yc-cherbourg.com

Quai de Misaine 50100 Cherbourg-en-cotentin

SRH

06 et 07 février 2027 – J80

Contact : responsableevenement@lesregates.com

Quai Eric Tabarly 76600 Le Havre

Tél. : 02 35 42 41 21

Finale de bassin :**SRH**

06 et 07 mars 2027 – J80

Contact : responsableevenement@lesregates.com

Quai Eric Tabarly 76600 Le Havre

Tél. : 02 35 42 41 21

Règlement du Championnat de France Jeunes de Match Racing



1. Organisation :

Le Championnat de France Jeunes de Match Racing sera organisé par le Yacht Club de Cherbourg. Il se déroulera à Cherbourg, **dates à définir (novembre)**. Cette épreuve décerne le titre de « Champion de France Jeunes de Match Racing – 2027 ». Cette compétition sera courue sur des J80.

2. Fonctionnement :

Le Championnat de France Jeunes de Match Racing est ouvert à 10 barreurs. Seront sélectionnés au Championnat de France Jeunes de Match Racing, les 10 barreurs français suivants :

- les 3 premiers barreurs français au classement de la sélective Manche / Mer du Nord,
- les 3 premiers barreurs français au classement de la sélective Atlantique,
- les 3 premiers barreurs français au classement de la sélective Méditerranée,
- 1 barreur français candidat invité par la Commission restreinte de la Commission Nationale Match Racing,

En cas de désistement d'un des barreurs sélectionnés au Championnat par les finales de bassin, la réattribution de la place vacante sera laissée au choix du **groupe restreint de la Commission Nationale Match - Racing**.

Si cette procédure ne permet pas de sélectionner 10 barreurs, la Commission Nationale Match Racing, via la commission restreinte, se réserve le droit d'inviter les barreurs candidats de son choix.

Les demandes d'invitation doivent parvenir à la Commission Nationale Match Racing au plus tard le lendemain de la dernière sélective « Jeunes Match Racing », à l'adresse : habitable@ffvoile.fr

-
Lorsque l'organisateur du Championnat de France Jeunes de Match Racing est en mesure de réunir une flotte de 8 bateaux et que la participation aux sélectives à ce championnat de France ou le nombre de demandes d'invitations le justifient, la Commission Nationale Match Racing se réserve le droit d'ouvrir ce championnat de France à 12 barreurs, en augmentant à trois (3) le nombre d'invitations.

Dans ce cas, A titre dérogatoire, pour une demande d'invitation provenant d'un barreur habitant en territoire ultra-marin, qui ne peut donc pas participer aux sélectives de bassins du fait de son éloignement géographique, la Commission restreinte pourra se réunir avant la date de la dernière sélective organisée, et statuer sur la demande.

Toute demande provenant de territoire ultra-marin doit nous parvenir avant le 15 septembre 2027.

Un barreur peut s'inscrire dans le bassin de son choix.

Un barreur ne peut participer qu'à une seule sélective de bassin.

En cas d'annulation d'une sélective de bassin pour le Championnat de France Jeunes Match Racing, les responsables de bassin et l'organisateur de ladite sélective de bassin proposeront, dans la mesure du possible, une date et un lieu de report. Si aucune solution de report n'est trouvée, les responsables de bassin pourront être amenés à désigner les 3 barreurs qualifiés pour le championnat de France Jeunes Match Racing, après validation du groupe restreint de la Commission Nationale Match Racing.

Lors de chaque sélective (avant le début de la compétition) les barreurs souhaitant jouer leur sélection au Championnat de France Jeunes Match Racing, devront déposer, auprès de l'organisateur, un chèque de garantie de participation d'un montant de 500 € (à l'ordre de la FFVoile).

3. Inscription :

→ Aux épreuves de Sélection :

Les barreurs doivent s'inscrire directement auprès de chaque organisateur.

→ Au Championnat de France Jeunes de Match Racing 2027 :

Les dossiers d'inscription des barreurs qualifiés devront être envoyés au plus tard 10 jours après leur qualification, au YC de Cherbourg.

Les dossiers d'inscription des barreurs invités par la Commission Nationale Match Racing devront être envoyés au plus tard 10 jours après la confirmation d'invitation.

→ Constitution du dossier d'inscription au Championnat de France Jeunes de Match Racing 2027 :

- la fiche d'inscription dûment complétée

- le chèque de frais de constitution de dossier de : **500 €**

Possibilité de régler par virement en indiquant sur le libellé / CFJMR et le nom du barreur

- le chèque de garantie de participation de : **500 €**
(à l'ordre de la FFVoile à remettre à l'organisateur de la sélective)

- le chèque de caution matériel de : Cf. avis de course

Dossier à envoyer au club

Yacht Club de Cherbourg

Port Chantereyne – 50100 Cherbourg Octeville

E-mail : contact@yc-cherbourg.com - Site Internet : <http://www.yc-cherbourg.com>

4. Equipage :

Pour l'ensemble des épreuves sélectives au Championnat de France Jeunes de Match Racing et pour le Championnat de France Jeunes de Match Racing :

Limites d'âge :

Le championnat est ouvert aux coureurs âgés de 14 à 25 ans.

L'âge de référence est celui du compétiteur au 31 décembre de l'année en cours.

Pour 2027, cela correspond aux jeunes nés entre le 1er janvier 2002 et le 31 décembre 2013 inclus.

Poids maximum et nombre de personnes à bord :

Le poids maximum de l'équipage (barreur/barreuse inclus) est fixé à 350 kg.

Le nombre de personnes à bord est défini dans les avis de course des différentes épreuves mais ne pourra pas être inférieur à 3 équipiers ni supérieur à 5 équipiers.

Licence Club FFVoile :

Tout(e) équipier(e) devra posséder :

- Sa licence Club FFVoile valide attestant la présentation préalable de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur ou d'un certificat médical de non contre - indication à la pratique de la voile en compétition pour les majeurs (licence Club FFVoile mention « compétition »),

Ou

- Sa licence Club FFVoile (mention « adhésion » ou « pratiquant ») accompagnée de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur ou d'un certificat médical de non contre - indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an pour les majeurs.

Un barreur sélectionné ne pourra être remplacé que pour raison grave, à l'appréciation de la Commission Nationale Match Racing. En cas de désistement d'un barreur sélectionné, la Commission Nationale Match-Racing pourra désigner un barreur remplaçant.

Pour obtenir un N° d'identification World Sailing, consultez le site World Sailing :

<https://www.sailing.org/sailors/world-sailing-profile/>

5. Règles applicables :

Le Championnat de France Jeunes de Match Racing est régi par :

- les règles World Sailing,
- les prescriptions de la FFVoile,
- le présent règlement, les avis de course et les instructions de course des différentes épreuves de sélection.

Conformément à la réglementation 20 World Sailing « code de publicité », tel que modifié par le règlement de publicité de la FFVoile, les bateaux peuvent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par

l'autorité organisatrice. Les concurrents peuvent apposer de la publicité sur leurs vêtements et équipements personnels sans restriction.

6. Calendrier des sélectives « Jeunes » :

Manche / Mer du Nord : 16 & 17 octobre 2027 – J80
Yacht Club de Cherbourg
Contact : maxime@yc-cherbourg.com
Quai de Misaine 50100 Cherbourg-en-cotentin

Méditerranée : Informations à venir

Atlantique : Informations à venir

Règlement du Championnat de France Féminin de Match Racing



A VENIR

AUTRES EPREUVES DE MATCH RACING 2027

EPREUVES DE GRADE 1 ou 2

A VENIR

EPREUVES UNIVERSITAIRES

Championnat de France Universitaire de Match Racing : (Grade 4) – Support : J80

Du 15 au 17 mai 2027

YC Cherbourg

Contact : contact@yc-cherbourg.com / Tél : 02 33 94 28 05

Site internet : <https://yc-cherbourg.com/>

Quai de Misaine 50100 Cherbourg-en-cotentin

Sélectives

Manche :

23-24 janvier 2027

Organisation conjointe sur la sélective Open de Bassin

Yacht Club de Cherbourg

Port Chantereyne 50100 Cherbourg – Octeville

Tél : 02 33 94 28 05

Contact : eric.leroi@unicaen.fr

Atlantique :

TBC

Sud :

TBC

Lien direct pour suivre toute la pratique universitaire : <http://www.sport-u.com/>

CONTACTS

DES RESPONSABLES DU MATCH RACING A LA FFVOILE

Nathalie Péberel (Présidente de la Commission)

nathalie.peberel@ffvoile.fr

Pratiques Sportives - Pôle Habitable FFVoile :

habitable@ffvoile.fr

Sites internet de la FFVoile :

Toutes les informations fédérales sont accessibles sur le site de la FFVoile : www.ffvoile.fr

Espace Compétition : <https://umbraco.ffvoile.fr/espace-competition/>

Espace match-racing : <https://match-racing.ffvoile.fr/>

Actus du match-racing : [Facebook pari-match](#)